

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Каждые 1000 км следует проверять затяжку всех соединений. При управлении автомобилем на не асфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч;
- Запрещается превышать максимальную грузоподъемность ТСУ;
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой;
- Во время буксировки прицеп должен быть соединён страховочным тросом;
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя;
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противошумный материал, его следует удалить;
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве;
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антакоррозийным составом;
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 12 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

Дата продажи:

_____ г.

Дата установки:

_____ г.

Штамп магазина:

Штамп ОТК:



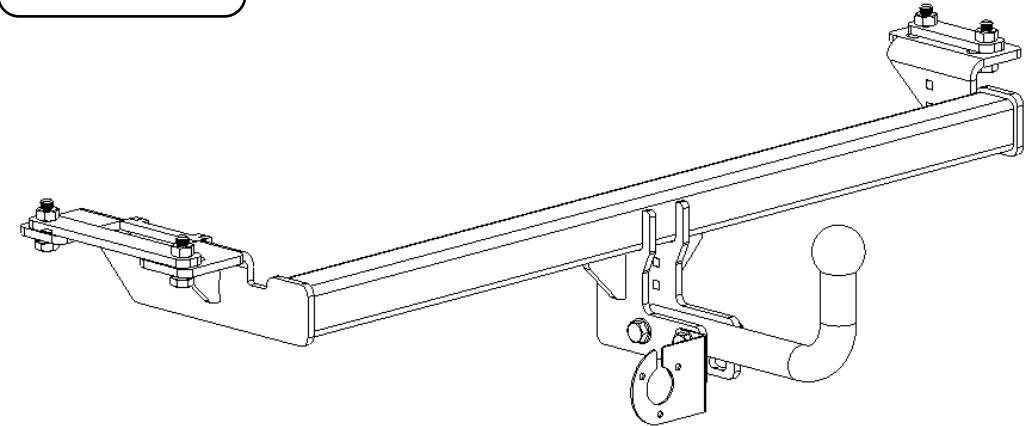
www.farkopros.ru
8 (800) 511 66 45

Тягово-сцепное устройство с типом шара Е

Инструкция по установке
и эксплуатации

Артикул:

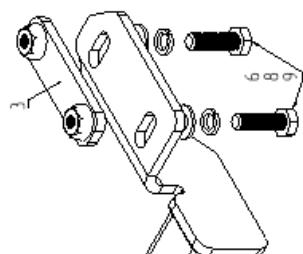
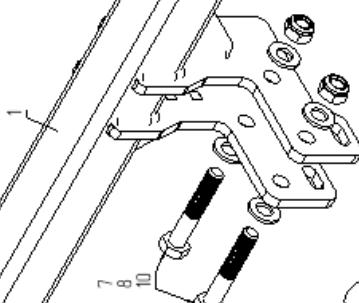
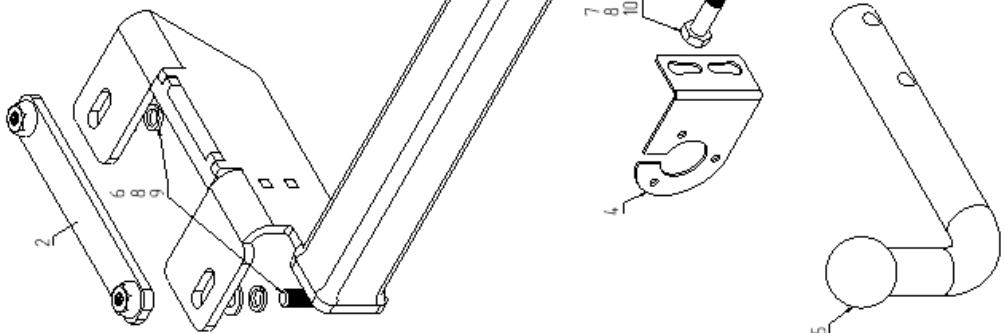
T23.12A



Марка и модель автомобиля	Съем бампера	Подрезка бампера
Toyota Wish (XE10, XE20) - 2003-2017 г.в.	Да	Нет

D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
5	75	750	750*	1520

D - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом;
S - максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на шар;
T - технически допустимая максимальная масса тягача;
C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ. (* - для прицепа, с тормозами)
A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ



1.	ТСУ	1	шт.
2.	Закладная Гайка M12 – L=180мм	1	шт.
3.	Закладная Гайка M12 – L=80мм	1	шт.
4.	Подрозетник F23.10A	1	шт.
5.	Шар А – SH12A	1	шт.
6.	Болт M12x40	4	шт.
7.	Болт M12x70	2	шт.
8.	Шайба M12	8	шт.
9.	Шайба стопорная (гровер) M12	4	шт.
10.	Гайка M12 конт.	2	шт.

Этап 1.

Снять бампер и глушитель с креплений;

Этап 2.

При необходимости рассверлить отверстия до D=13мм. Снять заглушки с лонжеронов с торцов;

Этап 3.

Вложить закладные «2, 3»

Этап 4.

С помощью комплектных крепежных элементов «6,8,9» установить ТСУ «1». В нестандартных низких бамперах может понадобится подрезка;

Этап 4.

С помощью комплектных крепежных элементов «7,8,10» установить Шар ТСУ «5»;